

NISSAN MOTOR CORPORATION



「パリ協定後の日本-  
ビジネスと私たちの暮らし」  
自動車会社の視点からの考察

日産自動車株式会社  
技術企画部エキスパートリーダー  
朝日 弘美  
2016年3月31日

# パリ協定が指し示したこと

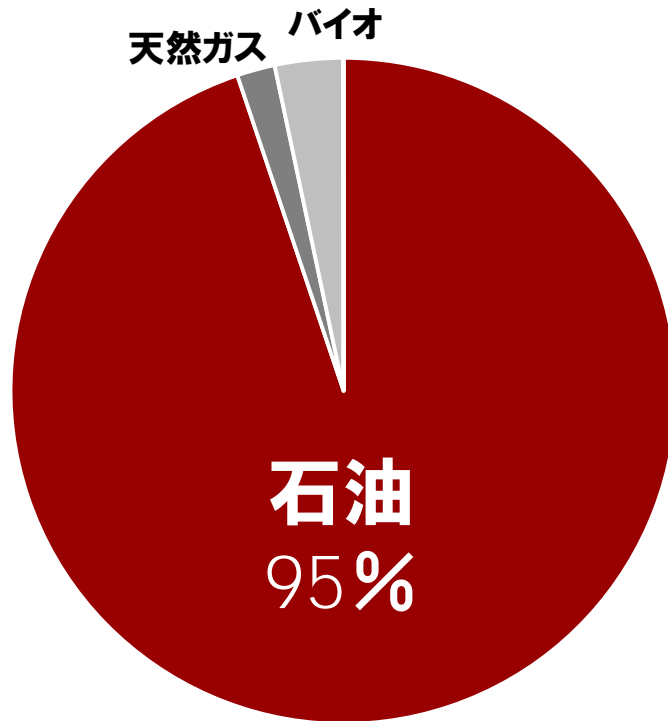


## Article 4

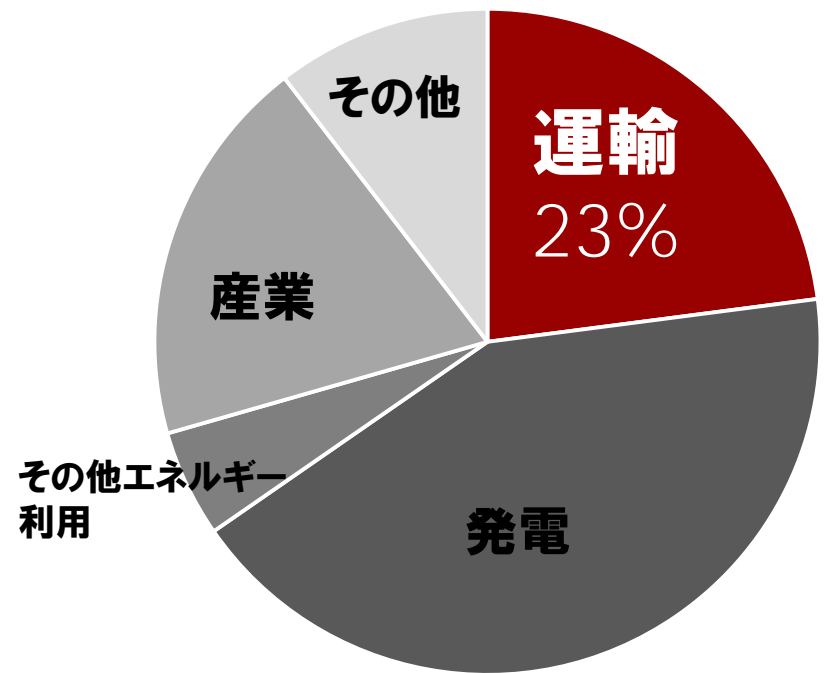
*1. In order to achieve the long-term temperature goal set out in Article 2, Parties aim to reach global peaking of greenhouse gas emissions as soon as possible, recognizing that peaking will take longer for developing country Parties, and to undertake rapid reductions thereafter in accordance with best available science, so as to **achieve a balance between anthropogenic emissions by sources and removals by sinks of greenhouse gases in the second half of this century**, on the basis of equity, and in the context of sustainable development and efforts to eradicate poverty.*

# 自動車はエネルギーを化石燃料に依存

## 自動車の使用エネルギー



## 部門別のCO<sub>2</sub>排出量(エネルギー起源)

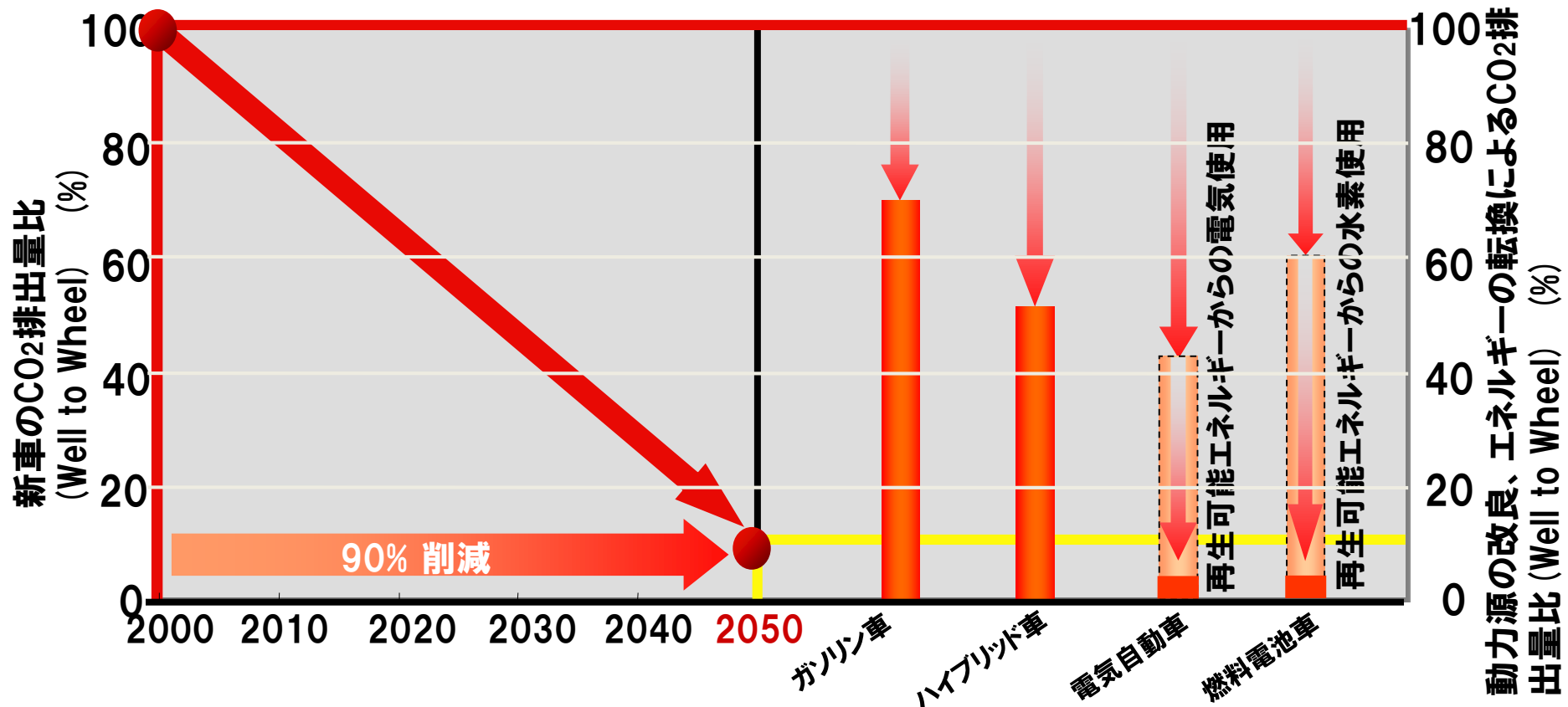


Source: IEA Energy Balances 2015, CO<sub>2</sub> emission from fuel combustion 2015

# CO<sub>2</sub>削減長期ビジョン

## ■ 新車のCO<sub>2</sub>排出量を2000年比90%削減するために

- 短期・中期 : エンジン技術の進化
- 長期 : 電動車両の投入、普及  
再生可能エネルギーの活用 (業界を超えた連携)



# クルマからのCO<sub>2</sub>を削減するには



エネルギーの転換

ガソリン車の燃費改善

クルマの使い方・乗り方の転換

# 日産リーフ 2010年12月販売開始



# 日産リーフの実績

販売台数

205,000 台

2016年1月末

走行距離

4,016,844,411 km\*

地球-太陽間を13往復

CO<sub>2</sub> 削減量

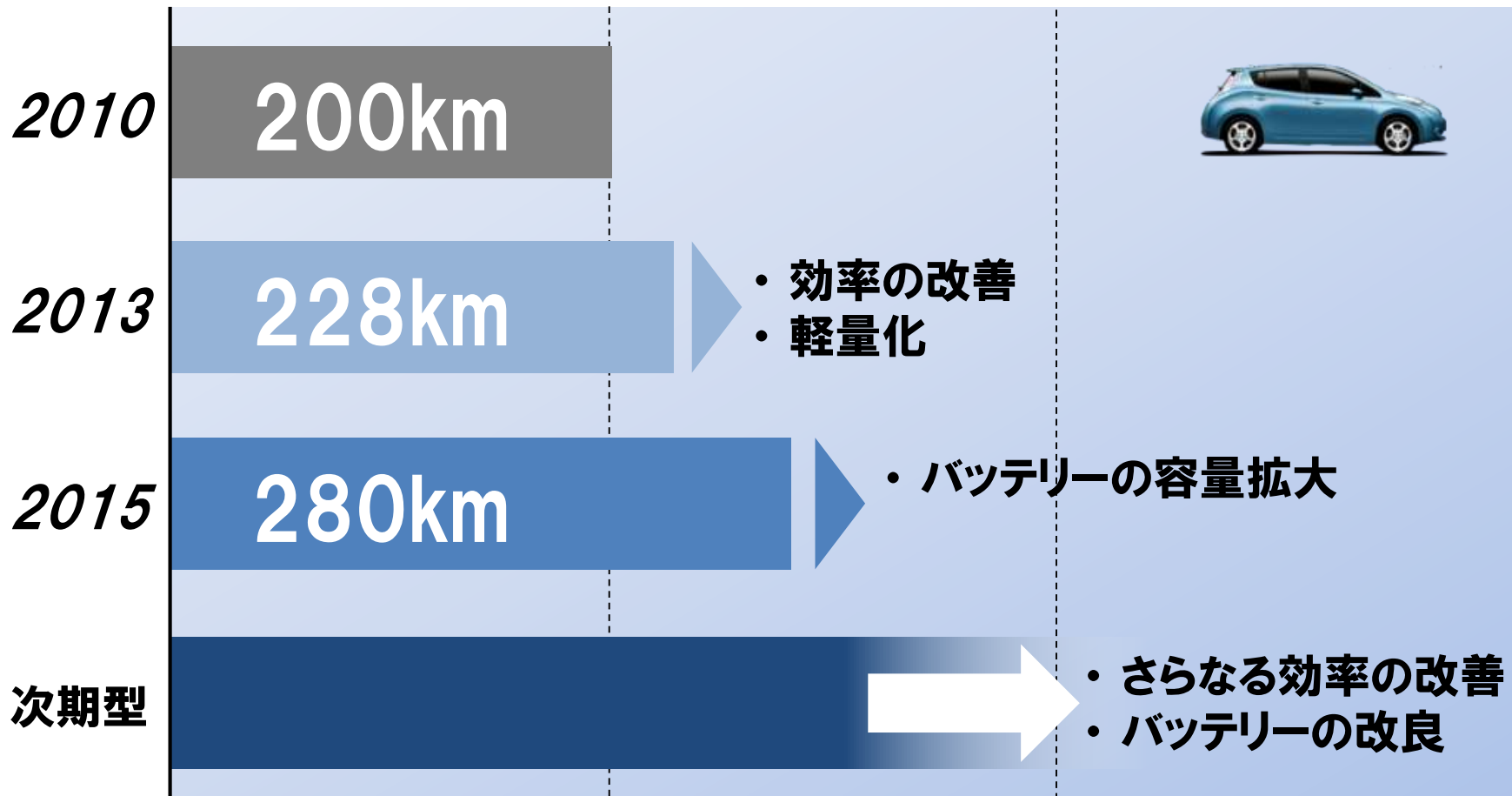
660,176 t-CO<sub>2</sub>\*

燃費15 km/lのガソリン車と比較

\*モニターデータより試算  
(2015年11月末時点)

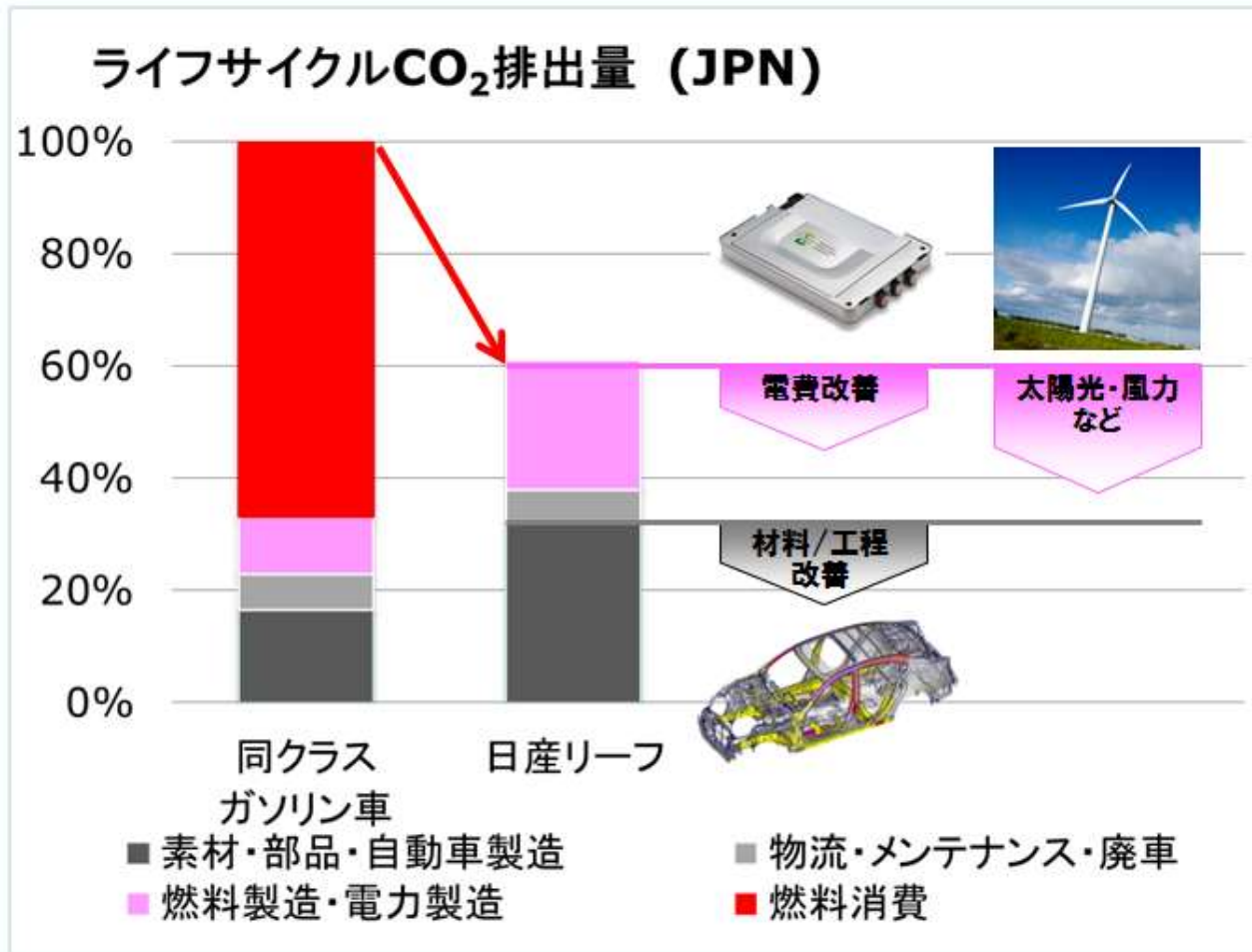
# これからの電気自動車の進化

日産リーフ充電1回あたりの航続距離 [ JC08 モード ]





# 電気自動車の環境性能



## 社会全体のCO<sub>2</sub>削減

スマートハウス



スマートグリッド



Source: 日産自動車試算

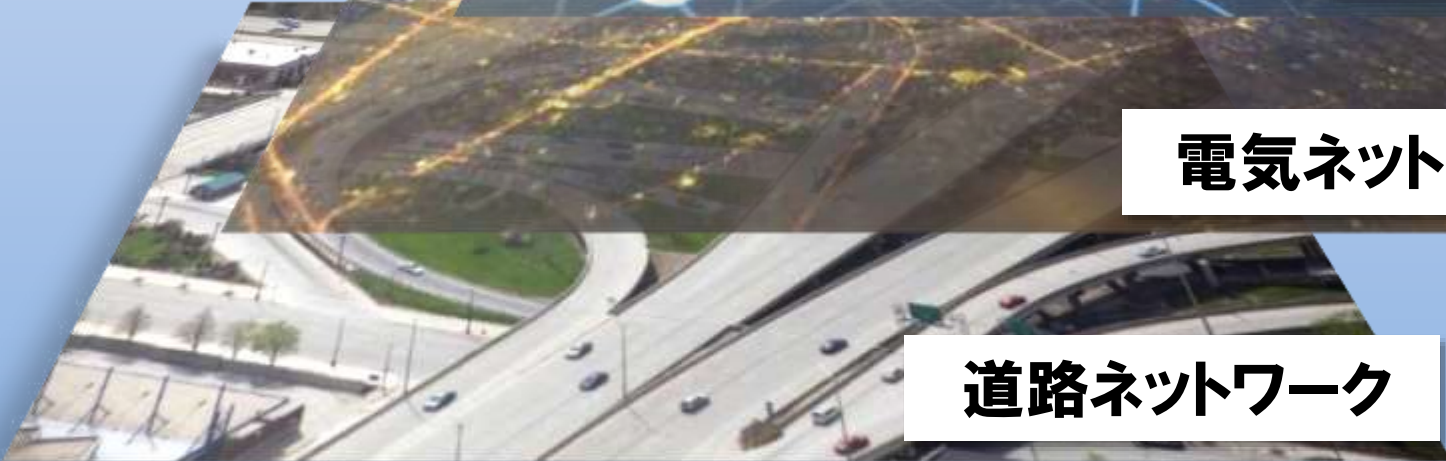
# 3つのネットワークが創り出す将来交通システム



**通信ネットワーク**



**電気ネットワーク**



**道路ネットワーク**